



Presseinformation

Mit CleverShuttle umweltfreundlich und komfortabel zum Bahnhof

Ridesharing-Service startet in Stuttgart • Fünfte Großstadt bekommt günstigsten Fahrdienst Deutschlands • DB am Start-up beteiligt • Angebot zunächst abends

(Stuttgart 17.05.2018) „Für gute Luft“ – mit diesem Kundenversprechen geht der Ridesharing-Dienst CleverShuttle nach Berlin, Hamburg, München und Leipzig nun auch in Stuttgart an den Start. Die Deutsche Bahn (DB), die seit 2015 an dem Start-up beteiligt ist, bietet damit nun auch Bahnreisenden in Stuttgart bequeme, nahtlose Anschlussmobilität an die Schiene mit umweltfreundlichen Fahrzeugen, die vor Ort keine klima- und umweltschädlichen Emissionen verursachen. Gerade in Zeiten der Abgasdebatte und hoher Feinstaub-belastung steigt der Wunsch nach ökologischen und dennoch komfortablen Alternativen zum eigenen Auto.

„Diesen Trend, der 2017 unter anderem auch zum Fahrgastrekord von 127,8 Millionen in unseren Zügen beigetragen hat, wollen wir weiter für uns nutzen“, sagt Dr. Dirk Rothenstein, Vorsitzender der S-Bahn Stuttgart. „Mit CleverShuttle unterstützen wir die Ausweitung des ökologisch sinnvollen Verkehrsangebotes in Stuttgart, das sich nun noch stärker an den flexiblen Bedürfnissen der ÖPNV-Nutzer ausrichtet.“

„In Stuttgart als fünfte Stadt zu starten, ist ein bedeutender Schritt für uns“, sagt CleverShuttle Geschäftsführer Bruno Ginnuth. „Mit CleverShuttle bieten wir eine attraktive Ridesharing-Lösung, die Stuttgart dabei unterstützt, den Verkehr sauberer, leiser und effizienter zu machen.“

Fahrgäste bestellen das Fahrzeug bequem per App und erhalten bereits während der Buchung Auskunft über Preis und voraussichtliche Ankunftszeit. Die App bündelt die individuellen Streckenwünsche und berechnet die optimale Streckenkombination für die verschiedenen Ziele der Fahrgäste. Der Festpreis gilt auch dann, wenn einmal keine Fahrgemeinschaft zustande kommt.

In Stuttgart steht die Flotte aus zunächst zehn wasserstoffbetriebenen Toyota Mirai täglich zwischen 18:00 und 1:00 Uhr, freitags und samstags von 18:00 bis 4:00 Uhr sowie sonntags von 18:00 bis 0:00 Uhr zur Verfügung. Das Betriebsgebiet erstreckt sich auf das Stadtzentrum von Bad Cannstatt bis Kaltental. Bei entsprechender Kundennachfrage wird der Service ausgeweitet.

Das Konzept von CleverShuttle ist behördlich genehmigt und steht im Einklang mit dem Personenbeförderungsgesetz; alle Fahrer sind im Besitz eines Personenbeförderungsscheins und werden intensiv geschult.

Fabio Adlassnigg
PR Manager CleverShuttle
Tel. + 49 1590 1390127

Reinhold Willing
Sprecher S-Bahn Stuttgart
Tel. +49 (0711) 2092 2400

Steffen Rutsch
Sprecher Digitalisierung
Tel. +49 (30) 297 61939

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:





Presseinformation

Über CleverShuttle

Sich fahren lassen und die Kosten teilen, statt alleine selbst zu fahren – mit der Idee wurde CleverShuttle 2014 gegründet und ist damit das erste deutsche Unternehmen, das On-Demand-RideSharing mit einer behördlichen Genehmigung auf deutsche Straßen gebracht hat. Nach einer Testphase startete das Berliner Startup 2016 offiziell und setzt seitdem ausschließlich auf umweltfreundliche E- und Wasserstofffahrzeuge. Der Dienst kombiniert die Idee von Fahrgemeinschaften mit einem individuellen Chauffeurservice. Fahrten können ganz einfach über eine kostenlose Smartphone-App gebucht werden. Ein intelligenter Algorithmus erkennt Anfragen mit ähnlichen Routen, bündelt diese und berechnet die schnellste Strecke. So können sich Gäste Fahrten teilen und sind damit nicht nur günstig, sondern auch nachhaltig unterwegs. Der Fahrdienst ist bereits in Berlin, Hamburg, München und Leipzig verfügbar.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Nicole Knapp
Sprecherin Fernverkehr
Tel. 030 29760019
Fax 030 29760010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse